

MONOGRAFIA

OBJETOS VOLANTES NO IDENTIFICADOS.

CAPITAN DEL ARMA DE AVIACION (S.V.)  
Don Antonio González de Boado Campillo  
Madrid, Febrero I. 1967

# INDICE

Pag.

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| 1.- Introducción.                                                    | 1  |
| 2.- Pruebas de la existencia de los OVNIS.                           | 2  |
| 2.1.- Testimonios sobre la existencia de los OVNIS.                  | 2  |
| 2.1.1.- Testimonios individuales sobre la existencia de los OVNIS.   | 2  |
| 2.1.2.- Testimonios colectivos sobre la existencia de los OVNIS.     | 3  |
| 2.1.3.- Testimonios colectivos, apoyados por el radar.               | 5  |
| 2.2.- Fotografías y películas sobre vuelos de OVNIS.                 | 6  |
| 2.3.- Huellas producidas por posibles aterrizajes.                   | 6  |
| 3.- Organismos oficiales para el estudio de los OVNIS.               | 7  |
| 4.- Pruebas de que los OVNIS no pertenecen a ningún Estado conocido. | 8  |
| 4.1.- Modo ilógico de actuar.                                        | 8  |
| 4.2.- Técnica avanzada.                                              | 9  |
| 4.2.1.- Tamaño.                                                      | 10 |
| 4.2.2.- Velocidad y capacidad de maniobra.                           | 10 |
| 4.3.- Aparición de los OVNIS en la Historia.                         | 11 |
| 5.- Los OVNIS son vehículos extraterrestres.                         | 13 |
| 6.- Fuentes de energía que posiblemente emplean los OVNIS.           | 14 |
| 7.- Conclusiones.                                                    | 15 |
| 8.- Bibliografía.                                                    | 16 |
| ANEJO n° 1                                                           |    |

## 1.- INTRODUCCION.

El tema de esta monografía son los "Platillos Volantes". Lo he escogido conociendo que es un tema delicado y que son muchas las personas que lo encuentran poco serio, yo por el contrario no solo lo creo serio, sino que pienso como el General Chassin el cual ha escrito "la cuestión de los Platillos Volantes me parece una de las más importantes de nuestra época, y no deben ser ahorrados ningún tipo de esfuerzo para aclararla."

Los Platillos Volantes - según las personas que aseguran haberlos visto - desarrollan velocidades enormes, mucho mayores que las conseguidas por los aviones a reacción, acompañando sus evoluciones con frenados instantáneos, en los cuales el objeto pendulea en el aire; no producen ruidos en sus desplazamientos, y en la noche frecuentemente van acompañados de destellos luminosos que varían de color de forma similar a los producidos por una soldadura autógena.

Los Platillos Volantes son llamados por los organismos oficiales que han investigado y que actualmente investigan sus vuelos, Objetos Volantes No Identificados (cuyas siglas son respectivamente OVNIS en castellano y UFOs en inglés) precisamente cuando el estudio de sus evoluciones, con arreglo a las manifestaciones de los testigos de ellas, excluye la posibilidad de que sean meteoritos, cohetes, globos sonda o cualquier otra causa conocida.

La mayoría de los casos examinados son aclarados, descubriéndose en más del 90 % el origen de la alarma, sin embargo el 10 % restante produce en todo el mundo la cifra de más de dieciocho mil casos, en los cuales no ha sido descubierta la causa que provocó la alarma.

En esta monografía voy a tratar de probar, que los Platillos Volantes, de los cuales tan a menudo nos hablan los periódicos, son un hecho real, y que no es improbable que se trate de naves extraterrestres procedentes del espacio exterior.

En la nomenclatura de Objeto Volante No Identificado, lleva implícito que es un objeto que vuela, o sea que ha sido construido por alguna inteligencia, todos los testimonios sobre sus apariciones concuerdan que son dirigidos inteligentemente, independientemente de la cuestión de si son o no tripulados.



## 2.- PRUEBAS DE LA EXISTENCIA DE LOS OVNIS.

Las pruebas que hay en favor de la existencia de los OVNIS son :

- Testimonios individuales y colectivos de personas que han presenciado sus vuelos y evoluciones, bien directamente por medio de sus ojos, bien con la ayuda de telescopios o radar.
- Fotografías o películas tomadas por los testigos, y en las cuales claramente se distinguen el ovni
- Huellas de aterrizajes cuyo origen no ha sido esclarecido.

### 2.1 TESTIMONIOS SOBRE LA EXISTENCIA DE LOS OVNIS

Los testimonios que hay sobre la existencia de los OVNIS se pueden dividir en dos grupos: testimonios individuales y testimonios colectivos, el segundo de los cuales excluye la posibilidad de sugestión, sobre todo si el hecho ha sido observado simultáneamente por grupos de personas situados en distintos puntos y sin comunicación entre sí.

### 2.1.1 TESTIMONIOS INDIVIDUALES SOBRE LA EXISTENCIA DE LOS OVNIS

La abundancia de testimonios individuales sobre la existencia de los OVNIS es tan colmada que para denegar esta prueba, solo cabe ridiculizar la cultura y conocimientos intelectuales de los testigos. Esta postura fué adoptada por el señor Penán desde las páginas del diario ABC, donde con su peculiar ironía escribía que los Platillos Volantes solo eran vistos por pastores y modistillas, gentes en suma poco dignas de crédito.

Para evitar una interpretación semejante los testimonios que cito son de una talla científica mundialmente reconocida :

Clyde Tombaugh, astrónomo, descubridor entre otras cosas del planeta Plutón, declaró el 20 de agosto de 1.948 que presenció junto a su familia desde su residencia de Las Cruces, Nuevo México, el paso de una nave de forma discoidal, sin alas, con ventanas rectangulares, sin ninguna clase de ruidos y ligeramente luminosa, desplazándose a gran velocidad.

Percy Wilkins, astrónomo, miembro de la Real Sociedad Astronáutica Británica, autor de uno de los mapas lunares de mayor difusión en los medios especializados, y considerado como el colenógrafo de mayor reputación mundial, con un cráter en la luna bautizado con su nombre, declaró el 11 de junio de 1.954 que mientras volaba desde Charleston



( Virginia Occidental ) a Atlanta ( Georgia ) y desde la ventanilla de un avión de pasajeros presencié el vuelo de varios OVNIS en formación y a gran velocidad.

El Dr. J.C. Mackenzie, Presidente del Control de Energía Atómica del Canadá y antiguo Presidente del Consejo Nacional de Investigaciones, también fué testigo del vuelo de un OVNI, dando a su visión un origen extraterrestre.

El Dr. Harlow Shapley, director del Observatorio Astronómico de Harvard, Walter Riedel exdirector del centro experimental de cohetes de Peenemunde, el Dr. Faust director del Observatorio Meteorológico de Frankfurt, etc.

Declaraciones de pilotos tanto civiles como militares, que confirman la existencia de dichos objetos, hay centenares, incluso sin salir de mi actual destino - el 61 Grupo Antisubmarino - puedo citar dos de ellas:

El Comandante Dario del Valle y el Capitán Crespo volando de noche en un Grumman Albatros siguieron durante horas, con las luces de su avión apagadas, una luz brillante, que en ocasiones permanecía estacionaria, mientras otras veces se desplazaba a gran velocidad; durante el vuelo estacionario la luz penduleaba notablemente. A su regreso a la Base Aérea de Gando, el Comandante del Valle comunicó su extraña experiencia al Estado Mayor de la Zona Aérea de Canarias.

El Capitán Aguilar Anzañón volando como piloto en un avión de Iberia oyó como el controlador de la Torre del Aeropuerto de San Pablo, Sevilla advertía a un Convair de Aviaco que tuviese precaución al efectuar su maniobra de aproximación, pues un objeto luminoso desconocido se movía a gran velocidad por las proximidades del aeropuerto. En el Convair de Aviaco volaba como segundo piloto el Capitán Arjona y Coello de Portugal, el cual una vez que su avión hubo tomado tierra presenció-junto a los pasajeros que se encontraban en aquellos momentos en el aeropuerto- un objeto brillantemente iluminado que paso sobrevolando la pista silenciosamente.

## 2.12 TESTIMONIOS COLECTIVOS SOBRE LA EXISTENCIA DE LOS OVNIS.

La GEPA, organización francesa para el estudio de los OVNIS, presidida por el General de Aviación Chassin, Académico e Historiador, recogió en Agosto de 1.954 en la ciudad de Tananarive más de 5.000 firmas de testigos presenciales del vuelo de un OVNI sobre dicha ciudad, entre éstas firmas se encontraban las del General Fleurquin, jefe de las Fuerzas Aé-



nas Francesas en Madagascar, y la de R. P. Coze, director del Observatorio Astronómico de Tananarive.

El 8 de julio de 1.965, el diario ABC en su edición de Andalucía, y en su página 17 publicaba un Comunicado de la Secretaría de Marina de la República Argentina en el que se decía :

"El 3 del corriente fué observado desde el Departamento Naval de Decepción, en la Antártida Argentina un objeto volador de forma lenticular, aspecto sólido, coloración rojo y verde, por momentos tonalidades amarillas azules, anaranjadas y blancas. Fué registrado su desplazamiento en dirección general Este, a una altura de 45° sobre el horizonte, y a una distancia de unos 10 km. Se movía con una ausencia total de sonido, se observaron evoluciones del objeto, así como el hecho de permanecer por momentos estacionario en el espacio. El objeto fué observado bajo condiciones meteorológicas excepcionalmente buenas. El reconocimiento fué efectuado por 11 personas tomándose fotografías.

Personal del Destacamento Naval Antártico en las Orcadas del Sur, también observó el mismo día el vuelo de referencia.

Informe sobre el mismo incidente, del destacamento inglés de la Isla de la Decepción. A las 19,45 cinco miembros de la dotación inglesa vieron un objeto celeste al N. de la Isla de la Decepción desplazándose en forma zigzagante y deteniéndose entre cinco y diez minutos.

Chile publica un comunicado similar señalando que " se produjeron alteraciones en el campo magnético registradas en los instrumentos de geomagnetismo con inscripciones notablemente fuera de lo normal " El Ministro del Aire de Chile declara " Entre las Bases mencionadas no hubo comunicaciones previas que pudiesen inducir a una psicosis en ese tipo de observaciones."

Sobre éste apartado de los testimonios colectivos quiero citar el caso ocurrido en Valladolid en el que un OVNI fué visto por miles de personas, dirigiendo la Torre de Villanubla la avioneta EC-AUF pilotada por el Sr. Heliodoro Casas hacia dicho objeto, el cual, al parecer, se encontraba a gran altura. El Padre Felices, Director del Colegio de los Dominicos de Arcas Reales, lo siguió con ayuda de un telescopio y junto a otros religiosos.

Con ayuda de teodolitos calculó el tamaño aproximado del objeto en  $\frac{1}{2}$  km<sup>2</sup>



2.13 TESTIMONIOS COLECTIVOS SOBRE LA EXISTENCIA DE LOS OVNIS APOYADOS POR EL RADAR.

En éste apartado puede ser incluido el incidente más grave producido por los vuelos de los OVNIS, ya que causó la pérdida de un avión y la muerte de su piloto.

El 7 de Enero de 1.948 el Coronel Guy F. Hix, jefe de la Base de Godman Field, cercana a Fort-Knox (Kentucky) fué alertado por la Guardia Nacional del Estado sobre la aproximación de un OVNI. Localizado dicho objeto por el radar, se ordenó a tres F-51 se dirigiesen hacia él, para proceder a su interceptación. El jefe de la formación Capitán Mantell, en conversacion registrada en cinta magnetofónica, lo describió, como un disco metálico de gran tamaño. Los puntos de la formación al llegar a cierta altura abandonaron ésta, perdiendo de vista a su jefe; los restos del Capitan Mantell aparecieron junto a su avión destrozado, lo cual no prueba, como trató de hacerlo la prensa sensacionalista, que el avión fuese derribado por el OVNI, siendo lo más probable que por no estar dotado el avión de instalación de oxígeno, sufriese su piloto una anoxia.

En la ciudad de Washington D.F. se produjeron entre los días 20 y 26 de Julio de 1.952 varias alarmas de radar de una importancia tal que el Jefe del Estado Mayor de la USAF, General Nathan Twining, se vió obligado a convocar una conferencia de prensa. En ella habló el General Samford, jefe del ATIC -Air Technical Intelligence Center-(Este es el servicio de Información y Contraespionaje, de las Fuerzas Aereas, está instalado en la Base de Wright Patterson, Dayton en Ohio, y es allí donde se concentra toda la información obtenida sobre aviones experimentales extranjeros.) El General Samford dijo que aviones equipados con radar habían seguido, en ocasiones, vuelos de OVNIS, posteriormente declaró que no podía descartarse el que fuesen naves extraterrestres.

De forma similar declaró en Inglaterra el Mariscal del Aire Lord Dowding, que las alarmas de radar producidas por OVNIS, en especial las producidas en la Base de West Freugh, revestían un caracter extremadamente grave.

Para terminar este tipo de testimonios apoyados por el radar :

En el Escuadrón de Alerta y Control nº 3, en Constantina, el Capitán Giraldez, junto con su esposa, presencio el vuelo de un disco, comunicada dicha observación al asentamiento del radar, el Capitán de Servicio



era el Capitan don Julio del Rio, el cual estaba siguiendo en la pantalla dicho vuelo.

## 1.2 FOTOGRAFIAS Y PELICULAS SOBRE VUELOS DE OVNIS.

Existe un negocio montado sobre la venta de diapositivas y fotografias de OVNIS, naturalmente fotografias trucadas con habilidad, sin embargo no faltan fotografias y peliculas autenticas, o al menos, tenidas por tales por organismos oficiales de elevada responsabilidad.

El 19 de Septiembre de 1.952, un disco evolucionó entre varios barcos de la NATO que se encontraban de maniobras en el Mar del Norte. El OVNI fué seguido por los radares de los barcos; el fotografo del portaaviones Franklin Roosevelt, Wallace Litwin, tomó varias fotografias en color.

El 7 de Mayo de 1.952 se tomó una película en Rio de Janeiro, en la cual accidentalmente apareció al proyectarse el vuelo de un disco. El Agregado Aereo de los Estados Unidos en Rio de Janeiro, pagó por la película veinte mil dolares, naturalmente tras comprobar su autenticidad tecnicos en fotografias del ATIC.

El 16 de Marzo de 1.958 Oficiales y tecnicos de la Base Experimental de Cohetes de Hollman, E.U. tomaron una pelicula de un OVNI. Esta película produjo una alarma en el Congreso, creandose una comision de estudio presidida por el entonces Senador Lyndon Johnson. La comision pudo comprobar la existencia real de los OVNIS, y los esfuerzos que la USAF hacia para aclarar su procedencia

## 2.3 HUELLAS PRODUCIDAS POR POSIBLES ATERRIZAJES.

Sobre este particular no es posible citar testigos de renombre universal, pero ocurre con cierta frecuencia - ultimamente en Valensole- (Francia) - el que un grupo de campesinos o incluso gendarmes, presas de una intensa agitacion, declaren que han visto posado en el suelo un Platillo Volante y al aproximarse a él, el objeto, segun esos testimonios, se elevó.

Pese a que en algunos de estos casos se encuentran efectivamente en el terreno huellas producidas por algo de un peso de varias toneladas y las cuales son dificiles de explicar, estas pruebas admiten una duda razonable.



### 3.- ORGANISMOS OFICIALES PARA EL ESTUDIO DE LOS OVNIS.

En diversos países se han creado organizaciones especiales para el estudio de los OVNIS, generalmente encuadradas dentro de las Fuerzas Aereas.

En diciembre de 1.951 la Confederación Helvética, creaba para este estudio, la organización ANI, encuadrada en su aviación militar.

Dentro de las Fuerzas Aereas Francesas trabaja la MOC, y con carácter civil la CIEO y la GEPA, ésta última presidida por el General Chassin.

En Septiembre de 1.956 la Academia de Ciencias de Moscú, investiga sobre los vuelos de los OVNIS en territorios soviéticos, y solicita información a las oficinas francesas de la CIEO.

En España se estudian estos fenómenos espaciales por medio del Centro de Estudios Interplanetarios, en Barcelona. En ocasiones el Instituto Nacional de Industria ha mostrado su interés en ésta materia.

Pero donde más han proliferado estas instituciones ha sido en los Estados Unidos, entre éstas, dos son de carácter nacional.

Dentro de las Fuerzas Aereas, -el ATIC, Servicio de Información y Contraespionaje- es el encargado de investigar sobre las posibles violaciones del espacio aéreo norteamericano por OVNIS. Sus conclusiones han sido con frecuencia contradictorias, pero debido a ellas se han dictado leyes especiales:

El 6 de Septiembre de 1.951 el Estado Mayor Conjunto del Comité de Comunicaciones y Electrónica, promulgó una ley - JANAP ( Joint Army Navy Publication) 146 - que en su sección III, -seguridad- y en su art. 209 especifica que toda persona conocedora del contenido o la existencia de un informe CIRVIS, ( estos informes afectan a la Defensa Nacional de los Estados Unidos, y en ellos quedan incluidos todo lo relacionado con los OVNIS ) se halla sometida a la Ley de Comunicaciones de 1.934 y a las Leyes Contra el Espionaje.

El 12 de Agosto de 1.954 el Jefe del Estado Mayor de la USAF General Twining firmó el Reglamento A.F.R.-200-2 en el que se prohibía toda difusión sobre información de OVNIS.

En 1.957 se creó, con independencia respecto al ATIC, la Comisión Nacional sobre Fenómenos Aéreos, presidida por el Contraalmirante Fahney.



PRUEBAS DE QUE LOS OVNIS NO PERTENECEN A NINGUN ESTADO CONOCIDO.

Estas pruebas se basan :

Su modo de actuar es totalmente ilógico dentro de la política actual del mundo.

Su técnica parece ser mucho más adelantada que la nuestra. ( Entendiéndose por nuestra, la técnica desarrollada por la Civilización Occidental y que ha impuesto a las demás Sociedades, creando el mundo moderno )

Su aparición en la historia es anterior a la navegación aérea.

#### 4.1 MODO ILOGICO DE ACTUAR

Ningun Estado experimenta sus aeronaves sobrevolando países extraños con la posibilidad de que en ocasiones puedan caer en manos de un Gobierno extranjero.

Si lo hace con fines de espionaje, se limitaría a sobrevolar los países hostiles, y no todas las naciones del globo, sin ninguna distinción.

Un secreto como el de la fabricación de los OVNIS, no parece lógico que se escape a los distintos servicios de espionaje; como ejemplo de lo dicho se puede citar la exactitud con que funcionarios del Gobierno de los Estados Unidos anuncian las pruebas atómicas chinas.

La actual política de la "guerra fría", trata más bien de atemorizar al adversario con el posible empleo de armas terriblemente eficaces, en lugar de la tradicional política de "guerra caliente" en que las armas más avanzadas se empleaban con protitud contra los Estados adversarios. En esta transcendental partida de poker en la cual está empeñada toda la humanidad, la carta de los OVNIS no ha sido empleada por ninguno de los contendientes.

#### 4.2 TECNICA AVANZADA

Los dos países que hoy día rivalizan en el mundo, y a los cuales en algún momento se pudiera atribuir los vuelos de Ovnis, son Estados Unidos y Rusia, pues tanto el Reino Unido como Francia les siguen con mucho retraso ; China es en estos días cuando ha empezado las experiencias con los proyectiles dirigidos.

El 27 de Abril de 1.949 la USAF negaba que poseyese ninguna nave de forma discoidal.

El 4 de Mayo de 1.949, el Presidente de los Estados Unidos sr. Tru-



man, en Cayo Hueso negaba que el Gobierno Americano tuviese alguna relación con los vuelos de los OVNIS.

En Mayo de 1.952 según el entonces senador Lyndon Jhonson, los Estados Unidos llevaban gastados más de 200 millones de dolares en investigaciones sobre los OVNIS.

El Gobierno del Canadá, en colaboración con el de los Estados Unidos creó el Proyecto Magneto para la construcción de una aeronave de forma discoidal y movida por fuerzas electromagnéticas. La revista Mundo el 13 de marzo de 1.966, publicaba que tras un gasto de cuatro millones de dolares, el proyecto había sido abandonado sin conseguir ningún éxito.

El 27 de marzo de 1.966 el representante del Estado de Michigan en el Congreso promovió una controversia en dicho organismo al tratar de las violaciones de los OVNIS en el espacio aéreo norteamericano.

En cuanto a la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, sólo se sabe su interés hacia éste tema, y su manera histórica de actuar aprovechando cualquier éxito científico con fines de propaganda política. Independientemente se puede recordar, que mientras amenazaba a occidente con su primera explosión atómica, se guardó mucho de decir que dicha explosión sólo podía efectuarse en Siberia ya que la energía necesaria para provocar la explosión era suministrada por un salto de agua.

De todas maneras la técnica que mueve a los OVNIS parece ser muy superior a la nuestra, por los pesos que mueven, las velocidades que alcanzan y la capacidad de maniobra que demuestran sus evoluciones.

#### 4,21 TAMAÑO

El 16 de Septiembre de 1.965 a las 5,30 de la tarde apareció sobre el cielo de Valladolid un objeto desconocido, de gran tamaño y aparentemente metálico, lo vieron según la prensa de toda España correspondientes a los días 17 y 18 del mismo mes, alrededor de 300.000 personas, ( citado en 2,12 pag. 4 ) Según el P. Felices el tamaño era de  $\frac{1}{2}$  km<sup>2</sup> de extensión. En el calculo empleo la altura de 23.000 metros que fué la que le dió el aerodromo de Villanueva. El objeto "estaba casi inmovil, excepto un ligero bamboleo de lado a lado, como lo haría un trasatlántico anclado en pleno mar." El OVNI estuvo estacionado sobre Valladolid cerca de dos horas. El piloto de la avioneta que se dirigió hacia el OVNI, voló a 4.000 metros y según sus declaraciones no apreció diferencia al alcanzar tal altura, en relación con el tamaño aparente del OVNI. El avión de la Línea París- Lisboa pasó igualmente muy por debajo del nivel de vuelo a que se encontraba el objeto desconocido.



## 4.2.2 VELOCIDAD Y CAPACIDAD DE MANIOBRA

La velocidad de éstos objetos, sus bruscos cambios de dirección así como sus frenados instantaneos, demuestran el empleo de una técnica desconocida. El Dr. Oberth, conocido como el "padre de la astronáutica", declaró en el Congreso Internacional de Astronáutica celebrado en Insbruck en 1.954 ; " los vuelos de los OVNIS excluyen cualquier medio de propulsión actual, induciendo a pensar que se mueven según campos gravitatorios propios."

El padre Reyna -Cñia de Jesús- Astrónomo y biólogo, profesor de física matemática de la Universidad del Salvador, y director del Observatorio de Adhara en San Miguel (Buenos Aires), el 14 de noviembre de 1.964, mientras efectuaba desde el Observatorio de Ahara estudios sobre el satélite ECO II vio a través del telescopio un OVNI que en el espacio de una hora le dió tres "pasadas" al satélite ECO II. EL OVNI realizaba en el espacio exterior un tipo de vuelo similar al que podría realizar un avión dentro de la atmósfera, es decir no un vuelo de inercia satelitaria. (Anejo I fig.1). La velocidad del ECO II era de 25.000 km/h. la que fué calculada para el OVNI fué de más de 100.000km/

La capsula espacial americana Amistad 7, tripulada por el Tte. Coronel Glenn fué seguida en el espacio exterior por unas luces desconocidas, oficialmente se las calificó como meteoritos. El 19 de julio de 1.966 la prensa y la T.V. española informaba que la capsula Gemini X fué seguida por luces rojas cuyo origen se desconoce y que no podían ser atribuidas a meteoritos, ni a ningún otro fenómeno conocido.

## 4.3 APARICION DE LOS OVNIS EN LA HISTORIA

Los vuelos de OVNIS son en la tierra muy anteriores a la aviación. Como curiosidad se puede citar que en la Biblia -Libro de Ezequiel- ( Versión Nacar-Colunga ) presenta a los Querubines con las cabezas protegidas por una escafandra "sobre las cabezas de los vivientes había una semejanza de firmamento, como de portentoso cristal tendido por encima de sus cabezas " (I-22) y los relaciona con algo dotado de ruedas , que brilla como bronce en ignición entorno al cual giraba un remolino de fuego, "donde iban ellos iban las ruedas, cuando ellos se paraban , se paraban ellas, y cuando se alzaban de la tierra, se alzaban ellas, porque había en ellas espíritu de vida." ( I-21) Se puede, un poco libremente, interpretar éste pasaje como la descripción de



una máquina, lo que en ningún caso se opone a que los Querubines fuesen emisarios de Dios, pues lo cierto es que su aparición movió a Ezequiel en misión profética.

El Ramayana habla de discos voladores desarrollando velocidades muy grandes y tripulados por dioses. Esto como en el caso del Profeta Ezequiel, tan solo puede ser citado como curiosidad y no como prueba.

En el Museo Británico existe un papiro, en el que independientemente de ninguna consideración de tipo religioso, describe la aparición y evoluciones de una formación de OVNIS, con bastante claridad. Sin ir tan lejos, en la Gaceta de Madrid de 14 de agosto de 1.863 describe, sin lugar a dudas, el vuelo, evoluciones y estacionamiento con sus características oscilaciones y penduleos de un objeto metálico y de forma discoidal, sobre el cielo de Madrid.

En plena guerra de secesión, un objeto con brillo metálico sobrevoló los Estados Unidos, desde el Pacífico al Atlántico, su paso fue reseñado por los periodicos de las localidades sobre las que pasó.

3.- LOS OVNIS SON VEHICULOS EXTRATERRESTRE.

Si los OVNIS existen, cosa que parece estar confirmada, y no son contruidos por ningún Estado conocido, lo cual se puede asegurar, tienen que ser contruidos, o bien por algún ser inteligente de nuestro propio planeta, o bien por alguna inteligencia extraterrestre.

Lo primero parece ser una hipótesis fantástica.

En lo segundo, si podemos prescindir de nuestro egocentrismo, nada hay de fantástico. Si reconocemos como nuestros científicos actuales lo hacen, que nuestro sol, es una estrellita sin importancia perdida en los arrabales de la via lactea, que las estrellas son dobles o tienen un sistema planetario, que la vida evoluciona siempre hacia la inteligencia y que los viajes espaciales son posibles? Que obstáculo pondremos para que el hombre llegue a otros astros? Sin dificultad admitimos que dentro de unos años nuestros astronautas pisaran Venus y Marte. Por qué nos parece fantástico que astronautas de otros mundos hayan pisado ya la tierra? No es más fantástico aún pensar que nosotros somos los únicos habitantes de un universo vacío?



En 1.947 el Secretario de Defensa de los Estados Unidos Jhon Forrestal, preconizador de la construcción del primer satélite artificial norteamericano, creó dentro de la USAF el Proyecto Signo, en el ATIC. En julio de 1.948, el proyecto Signo, daba por terminada su investigación llegando a las siguientes conclusiones: La existencia de los OVNIS estaba probada sin lugar a dudas, y se trataba de naves interplanetarias.

Este informe fué rechazado por el General Vandenberg, Jefe del Estado Mayor de la USAF, creandose un nuevo proyecto: el Grudge con idéntica misión (investigación del origen de los OVNIS)

El proyecto Grudge, en su estudio técnico n° 102-AC-49/ 15-100 decía " no se encuentra actualmente una explicación que pueda aclarar a que es debida la presencia de los OVNIS."

El 30 de diciembre de 1.949 la USAF publicaba un informe en el que se leía "Puesto que los actos de la humanidad que más fácilmente se pueden observar a distancia, son las explosiones atómicas, es posible que exista una relación entre el momento de una explosión nuclear, aquel en que son vistos los OVNIS, y el tiempo requerido por ellos para hacer su viaje de ida y vuelta a su base."

En 1.957 el Presidente de la Comisión de Investigación de los Estados Unidos sobre Fenómenos Aéreos, Contraalmirante Farnhey, afirmaba en Washington D.F. que "naves desconocidas dirigidas inteligentemente penetran en nuestra atmósfera procedentes del espacio exterior."

Declaraciones similares son hechas por personalidades en el mundo de la ciencia -Dr. Mackenzie, General Chassin, von Braun, etc- con reiterada frecuencia.



## 6.- FUENTES DE ENERGIA QUE POSIBLEMENTE EMPLEAN LOS OVNIS

Las hipótesis sobre la propulsión que utilizan éstos objetos son varias, desintegración nuclear, conversión masiva de la energía, rayos cósmicos y campos magnéticos de fuerzas.

Esta última hipótesis parece tener más fuerza que las anteriores, el empleo de esta fuente de energía dentro de nuestra atmósfera explicaría algunas circunstancias que siempre acompañan a los vuelos de los OVNIS tales como : ausencia total de ruidos, frecuentes cambios de color, así como las alteraciones producidas en los campos magnéticos.

Nuestra misma astronáutica, parece que basa el futuro de su propulsión en electromagnetismo, o campos de fuerza electro-gravitacionales, pues siguiendo a Einstein en su Teoría del Campo Unificado, gravedad y magnetismo es una misma cosa.

Una nave construida con semejante medio de propulsión tendría enormes ventajas:

Bajo coste de energía.

Disminución de aceleraciones en el interior de la nave, por estar sujeta a un campo de gravitación propio.

El paso de la barrera térmica en nuestra atmósfera sin ninguna dificultad, La nave con su campo magnético capta el aire, desligándole de la gravedad terrestre y formando a su alrededor una capa protectora que mudaría de color, al cambiar la velocidad de la nave, pasando del rojo en vuelo lento al blanco en vuelo rápido.

Este mismo campo impide posiblemente la entrada en la nave de radiaciones cósmicas y ultravioletas.

Aprovechando líneas magnéticas de fuerza se alcanzarían velocidades increíbles.



## CONCLUSIONES.

A la vista de lo expuesto yo creo que de ser los OVNIS naves extraterrestres nuestra postura es puramente pasiva.

El margen de acción que en este terreno nos queda es realmente muy estrecho; dentro de él debemos tomar ante éste tema una postura seria, alejada de la frivolidad con que hoy normalmente se acogen informaciones de ésta clase, pues para nosotros quizás estos días sean más trascendentes que los del año de 1492 para los habitantes corrientes de América.

Dentro de nuestro Ejército del Aire se podría crear una oficina donde se concentrase todo tipo de información sobre éste tema.

. . .

Para terminar éste corto estudio debería poderse responder a una pregunta:

¿por qué vienen a nuestro planeta Tierra?

Esto solo Dios y ellos lo saben.



8.- BIBLIOGRAFIA

Objetos desconocidos en el cielo.- Editorial Argos.

Astronaves sobre la Tierra.-Eduardo Buelta. Ediciones Oromi.

Leurs sur les soucoupes volantes.-Aimé Michel,Meme Editeur.París.

Revista MUNDO.

Diario A B C.

Revista Gaceta Ilustrada.

Phénomènes Spatiaux. M.Lionel Chassin.



# ANEJO N°1

Declaraciones del Padre Benito Reyna S.J. Astrónomo, Biólogo y profesor de Física-matemática de la Universidad del Salvador de Buenos Aires, al GSPA asociación para el estudio de los OVNIS presidida por el General M. Lionel Chassin. Publicadas en la revista PHENOMENES SPATIAUX de Junio de 1.966

En el observatorio de ADHARA ( San Miguel) Buenos Aires. En la noche clara de noviembre ,14, en 1.964, nosotros seguíamos con el telescopio el satélite ECO II que vá desde el Polo Norte al Sur, apareciendo a las 20h. 37m., precisamente sobre el mismo meridiano que el observatorio. A las 20h. 45m. surgió en el Oeste, hacia Pegasus, un OVNI siguiendo una ruta perpendicular a la trayectoria del ECO II y en el mismo plano que dicha trayectoria. Al llegar a las proximidades del satélite, se desvia de su ruta, describiendo una semi-circunferencia( quizás para no alterar con su campo magnético al satélite ) despues continuó su camino en dirección Este, hacia Orion, descendiendo por debajo del horizonte. Efectuo éste trayecto en 3m.

A las 20h.52m. cuando el ECO II se encontraba en su zenit, el OVNI apareció por el sudoeste, hacia Centauro, dirigiendose hacia el ECO II. En las proximidades del satélite volvió a hacer un giro tomando la dirección Nordeste hacia Andromeda, descendiendo bajo el horizonte.

por tercera vez a las 21h. el OVNI apareció hacia Altair, se dirigió hacia el ECO II y en sus proximidades ejecutó la misma maniobra dirigiendose, hacia el sur en la dirección de Capus, y finalmente desapareció por el horizonte sur al mismo tiempo que el satélite ECO II.

Había varias personas en el interior y fuera de la cupula de observación, accionando la contraventana de la cupula, todos pudieron verlo.

Hacia el horizonte veíamos el OVNI a la perfección. Observabamos con absoluta nitidad su torre superior, de color verdoso como el de la luz de una lampara de arco de mercurio, su circulo central era de color amarillo y sus bordes azules. Algunas veces el OVNI aparecía más grande que la luna llena, ocupando todo el campo del telescopio. La velocidad del ECO II era de 25.000 km/ h., la del OVNI superior a los 100.000 Km/h como se pudo comprobar al comparar las trayectorias que efectuó a la misma altitud que el satélite.

Estabamos maravillados presenciando un espectáculo claro y esplendido. La vision que ofrecía el OVNI siguiendo al ECO II era maravillosa y fantástica.



# ANEJO N°1

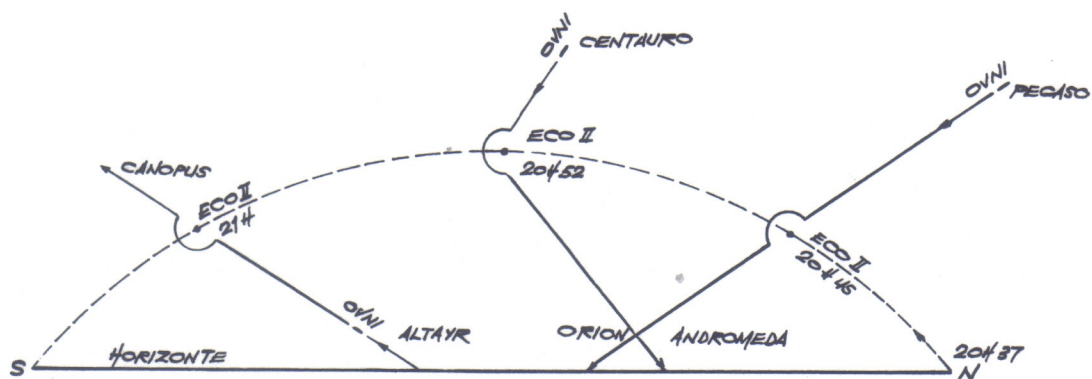


FIG. 1